

20^e Coupe d'Europe de Montgolfières
25e Ladies World Cup Trophée Masashi Kakuda
Mainfonds-Aubeville du 2 au 6 août 2017

COMPLEMENT AU BRIEFING GENERAL POUR LES MESURES

II.17 & 6.10 UTILISATION DES LOGGERS et GPS

Système géodésique UTM / WGS 84 pour toute l'aire de la compétition.

Chaque concurrent recevra pour chaque vol un enregistreur Canmore GT-730. Une démonstration des loggers sera faite durant le Briefing Général. Le concurrent le mettra en route au moment du gonflage et l'accrochera à un anneau fixé sur une sangle de la partie droite de l'enveloppe à 2 mètres au-dessus de la bouche. Des anneaux sont disponibles à la Direction des Vols.

Après l'atterrissage, l'enregistreur sera éteint et ne devra jamais être rallumé. Il sera rapporté à la Direction des Vols dès que possible, en même temps que les marqueurs non lancés et le rapport de vol (FRF). Chaque concurrent est responsable de l'enregistreur qui lui a été confié, à partir du briefing d'épreuve jusqu'au retour à la direction des vols. L'intervalle de temps de l'enregistreur est réglé sur 2 secondes.

6.13.3 Dans le cas où l'enregistreur officiel serait défaillant, le GPS du concurrent pourra être utilisé dans les conditions suivantes :

1. Que ce GPS soit réglé sur un intervalle de 2 secondes
2. Que le concurrent fournisse le câble de connexion de son GPS
3. Que la directeur des vols et son équipe soient en mesure de récupérer les données du vol.

12.15 MARQUEURS

Les marqueurs tombés à l'intérieur de l'aire de mesure des maqueurs (MMA) soit un rayon de 50 m autour de la cible sont mesurés par l'équipe de mesures. .

Les marqueurs tombés au-delà de 50 m de la cible devront être recherchés et ramenés à la Direction des vols par leur équipage. Les pilotes demanderont l'assistance de l'équipe de mesure s'ils veulent s'assurer que leur marqueur a été repéré et mesuré.

Les marqueurs tombés dans des récoltes ne seront pas mesurés. Les équipages devront les rechercher et les rapporter.

Tout marqueur non largué, tout marqueur hors de la MMA doit être rapporté à la Direction des vols par le pilote après l'épreuve. En cas de perte d'un marqueur, un marqueur de remplacement sera donné pour le vol suivant après paiement de 20 euros dûs pour le marqueur perdu.

TRANSLATION

II.17 & 6.10 GPS & LOGGER'S HANDLING

Map datum is UTM / WGS 84 for the whole competition area.

Each competitor will be given a Canmore GT-730) logger for each flight: *there will be a demonstration during the GB*). The competitor will switch on the GPS during inflation. The GPS must be hung on the appropriate ring fitted on the right-hand side of the envelope on a load tape, 2m above the mouth. (Rings available at the competition centre).

After landing, the GPS must be switched off and never switched on again. It must be brought back to the competition centre as soon as possible (well before the end of the search period), with retained markers and Flight Report Form.

Competitors are responsible for their allocated GPS from the task briefing until return to the Competition Centre. Time interval of loggers is set to 2 seconds.

6.13.3 In the event that the official logger was to fail, the pilot's own GPS may be used under the following conditions:

1. If the GPS is regulated to register at 2 second intervals.
2. If the pilot can supply the connection cable for his/her GPS.
3. If the Competition Director/his staff are able to recover the flight data.

12.15 MARKERS

Markers dropped in the marker measuring area (MMA), ie 50 m will be measured by the measuring team.

Markers dropped outside the MMA will be searched for by crew only. Competitors must ask for assistance from the measuring team if they want to make sure their marker has been seen and measured.

Markers dropped in crops will not be measured. Crews have to search and bring them back.

Any marker not dropped, and any marker dropped outside the MMA must be brought back by the competitor to the competition centre after the task. In case of lost marker, a spare marker will be given for the next flight only when the pilot pays 20 euros for the lost marker.