

2024

30-31 AOÛT - 1^{ER} SEPTEMBRE

Montgolfiade de Thouars

CONSIGNES AUX PASSAGERS

Madame, Monsieur,

Vous allez voler à bord d'une montgolfière. Entre la préparation du ballon et votre retour au point de départ, il s'écoulera au moins trois heures, dont environ 30 à 90 mn de vol.

La montgolfière est un aéronef, **pour votre confort et votre sécurité à bord, veuillez prendre connaissance des éléments ci-dessous :**

INFORMATIONS AUX PASSAGERS

L'aérostation dépend des conditions météorologiques du moment. Vous allez voler en montgolfière pour une durée d'environ 30 à 90 mn. Le pilote ne dirige pas son ballon, ce sont les courants qui vous porteront ici ou là. En chauffant plus ou moins il le fera monter ou descendre à son gré. Les vols se déroulent très tôt le matin après le lever du jour et tard le soir, moins d'une heure avant le coucher du soleil.

*Les passagers d'un vol en montgolfière devront se présenter munis de leur **BON POUR VOL DÉCOUVERTE** à 6 h 15 ou 17 h 30 (suivant l'heure de leur vol) au Bureau des vols à côté de la tribune de l'hippodrome de Thouars et être en bonne forme physique.*

1. Conditions obligatoires

- Être un adulte ou enfant de plus de 10 ans, d'une taille supérieure à 1,25 m.
- Être en bonne santé : pas de risque cardiaque.
- **Être une personne pouvant monter et descendre de la nacelle sans aide extérieure.** (hauteur de la nacelle : environ 1,10 m)

2. Ne sont pas admises à cause d'un atterrissage dur toujours possible

- Les personnes ayant subi des opérations récentes, particulièrement des opérations touchant le bassin ou les membres inférieurs ;
- Les personnes ayant des prothèses, hors dentaires (hanches, genoux...);
- Les femmes enceintes ;
- Les personnes souffrant d'insuffisance cardiaque ou sujettes à des crises d'asthme, de tétanie...

3. Equipements obligatoires

- Porter des vêtements en coton, laine ou cuir véritable : bras, jambes et tête couverts ;
- Prévoir une paire de gants cuir et des chaussures fermées (pas de tongs ou sandales) ;
- Pas de bagages à main ni de sac à dos ;
- Pas de vêtements synthétiques du fait de la proximité des brûleurs ;
- Le matin, porter des bottes ou des chaussures étanches du fait de la rosée.

4. Annulation éventuelle d'un vol

Sur décision du pilote ou du directeur des vols, un ou plusieurs vols peuvent être annulés. Ces vols ne sont malheureusement *pas reportables*.

Les organisateurs déclinent toute responsabilité en cas d'accident ou de dommage corporel, du fait de conditions physiques inadaptées des passagers, seuls aptes à juger de leur état et de leur résistance physique. Les passagers qui douteraient de leur aptitude sont invités à consulter leur médecin traitant.

2024

30-31 AOÛT - 1^{ER} SEPTEMBRE

Montgolfiade de Thouars

CONSIGNES AUX PASSAGERS



DÉROULEMENT DES VOLS PASSAGERS

1. Arrivée des passagers

6 h 15 (pour un vol du matin) ou 17 h 30 (pour un vol du soir) : Enregistrement des passagers au "bureau des vols" à côté de la tribune de l'hippodrome (route de Saumur - 79100 Thouars).

2. Briefing

Avant le vol, une réunion d'information appelée "briefing" informe les pilotes sur les prévisions météo et les données du vol. Cette réunion se tient à 6 h 30 le matin et 17 h 30 le soir (ces horaires peuvent varier en fonction de la météo). A l'issue, vous rencontrerez votre pilote et partirez ensemble au terrain de décollage.

3. Préparation de la montgolfière

Sur invitation du pilote, **vous participerez** à la mise en place et au gonflage de l'enveloppe.

4. Installation dans la nacelle et décollage

Une fois l'enveloppe gonflée et le ballon debout, le pilote vous invitera à monter à bord. Vous enjamberez le rebord de la nacelle et vous vous installerez à bord. Le ballon décollera doucement et vous pourrez apprécier la sensation de voir le sol s'éloigner et de se laisser porter par le vent dans une atmosphère calme.

5. Atterrissage et rangement du ballon

L'atterrissage est souvent plus mouvementé que le décollage. Le passage rapide de la vitesse du vent à la vitesse 0 est parfois un peu surprenant, voire brutal. Il faut se tenir fermement et à deux mains aux poignées situées à l'intérieur de la nacelle jusqu'à l'arrêt complet. **Obéissez strictement aux consignes du pilote.** La nacelle peut se poser debout, mais parfois traîner couchée sur plusieurs mètres. Une fois le ballon immobilisé, vous attendrez l'autorisation du pilote avant de quitter la nacelle. **Vous serez invité(e) à aider à remballer le matériel** (enveloppe et nacelle). Le pilote vous décernera votre diplôme de vol.

6. Retour

Vous pouvez **prévoir un véhicule suiveur qui vous ramènera** si vous souhaitez revenir plus tôt (votre véhicule suiveur devra impérativement rester sur les routes ou chemins et non dans les champs), car au retour, l'équipage de la montgolfière ira faire le remplissage des cylindres de gaz pour le prochain vol avant de revenir sur le site de départ.